

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৩-২৪

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৭০,৭৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৮০৯৩,৫৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৯০৬৪,২৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৩৮১,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৮৬৮২,৯৫,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৮৭৮৯,৮৪,০০
মোট - সচিবালয় :	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০
মোট - সেতু বিভাগ :	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২৩-২৪

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
				আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি			

সচিবালয়

২২১০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

আবর্তক ব্যয়

৩৯	সংরক্ষিত		৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫০,০০,০০	০	০	৫০,০০,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪৯	সংরক্ষিত		৩৩১,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০	৩৩১,৩১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৩১,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০	৩৩১,৩১,০০			
		মোট:	৩৮২,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০	৩৮২,৩১,০০			
		মোট - সচিবালয়:	৩৮২,৩১,০০	০	৫০০,০০,০০	৩৮২,৩১,০০			

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৫০০ কর্ণফুলী নদীর ভলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (২য় সংশোধিত)(০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২৩) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫৩,৬৭,০০	২৫৭,৪৯,০০	৯৫,৪৫,০০	৫৩,৬৭,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫৩,৬৭,০০	২৫৭,৪৯,০০	৯৫,৪৫,০০	৫৩,৬৭,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬৭৯,৫২,০০	১৪৫১,০৮,০০	১৮৫৪,৫৫,০০	৪৬৭,৯৯,০০	০	০	২১১,৫২,০০
৪৯	সংরক্ষিত		২,০০,০০	১৩,০০,০০	৫০,০০,০০	২,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৮১,৫২,০০	১৪৬৪,০৮,০০	১৯০৪,৫৫,০০	৪৬৯,৯৯,০০	০	০	২১১,৫২,০০
		মোট:	৭৩৫,১৮,০০	১৭২১,৫৭,০০	২০০০,০০,০০	৫২৩,৬৬,০০	০	০	২১১,৫২,০০

২২৪১০৪৬০০ সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অননুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১১৮,০৬,০০	১৯৩,৬৩,০০	২১৮,৬৬,০০	১১৮,০৬,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০৩,০১,০০	২৫,৭৬,০০	১১৮,২৬,০০	১০৩,০১,০০			
		মোট:	২২১,০৭,০০	২১৯,৩৯,০০	৩৩৬,৯২,০০	২২১,০৭,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
২২৪১০৪৭০০		পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯ -৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	০	১৪৭,৩৯,০০	২৯৪,৭৭,০০	০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১,০০	১২৫৫,০০,০০	১৪৪২,৮৫,৯১	১,০০			
৪৯	সংরক্ষিত		০	০	৪৬৫,১৯,০৯	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০০	১২৫৫,০০,০০	১৯০৮,০৫,০০	১,০০			
		মোট:	১,০০	১৪০২,৩৯,০০	২২০২,৮২,০০	১,০০			
২২৪১১৩৮০০		ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৭১৮,৫৪,০০	৪২৮,২২,০০	৫১৫,২২,০০	৭১৮,৫৪,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭১৮,৫৪,০০	৪২৮,২২,০০	৫১৫,২২,০০	৭১৮,৫৪,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫০৭৬,৬৯,০০	২৮৫৭,৩৭,০০	৩১৩৭,৩৮,০০	২৭২৫,০০,০০	০	০	২৩৫১,৬৯,০০
৪৯	সংরক্ষিত		৭৫,০০,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০			২৩৫১,৬৯,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫১৫১,৬৯,০০	২৮৭২,৩৭,০০	৩১৮৭,৩৮,০০	২৮০০,০০,০০	০	০	২৩৫১,৬৯,০০
		মোট:	৫৮৭০,২৩,০০	৩৩০০,৫৯,০০	৩৭০২,৬০,০০	৩৫১৮,৫৪,০০	০	০	২৩৫১,৬৯,০০
২২৪৩১০৩০০		কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহাগিলা-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১০,৩৮,০০	২,৬৩,০০	১৪,৭৬,০০	১০,৩৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,৩৮,০০	২,৬৩,০০	১৪,৭৬,০০	১০,৩৮,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৮৪৯,০০,০০	২২,৩৭,০০	১৩৪,২৪,০০	৮৪৯,০০,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৪৯,০০,০০	২২,৩৭,০০	১৩৪,২৪,০০	৮৪৯,০০,০০			
		মোট:	৮৫৯,৩৮,০০	২৫,০০,০০	১৪৯,০০,০০	৮৫৯,৩৮,০০			
২২৪৩৩৩৪০০		পঞ্চবিটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত							
		আবর্তক ব্যয়							
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১২,০৮,০০	৭,৯৭,০০	৭,৯৭,০০	১২,০৮,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১২,০৮,০০	৭,৯৭,০০	৭,৯৭,০০	১২,০৮,০০			
		মূলধন ব্যয়							
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৯৩৬,৮৯,৫৪	৩৯০,৫৩,০০	৩৯০,৫৩,০০	৯৩৬,৮৯,৫৪			
৪৯	সংরক্ষিত		১৩,১০,৪৬	০	০	১৩,১০,৪৬			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৫০,০০,০০	৩৯০,৫৩,০০	৩৯০,৫৩,০০	৯৫০,০০,০০			
		মোট:	৯৬২,০৮,০০	৩৯৮,৫০,০০	৩৯৮,৫০,০০	৯৬২,০৮,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	সংশোধিত ২০২২-২৩	বাজেট ২০২২-২৩	বাজেট - ২০২৩-২৪			মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান			
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
২২৪৩৭১৯০০		কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।								
		আবর্তক ব্যয়								
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৮,০০,০০	০	০	৮,০০,০০				
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮,০০,০০	০	০	৮,০০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৭,০০,০০	০	০	২৭,০০,০০				
		মোট:	৩৫,০০,০০	০	০	৩৫,০০,০০				
		মোট - বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:	৮৬৮২,৯৫,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৮৭৮৯,৮৪,০০	৬১১৯,৭৪,০০	০	০	২৫৬৩,২১,০০	২৫৬৩,২১,০০
		মোট - সচিবালয়:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০১,০৫,০০	০	০	২৫৬৩,২১,০০	২৫৬৩,২১,০০
		মোট - সচিবালয়:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০১,০৫,০০	০	০	২৫৬৩,২১,০০	২৫৬৩,২১,০০
		মোট - সেতু বিভাগ:	৯০৬৪,২৬,০০	৭০৬৭,৪৪,০০	৯২৮৯,৮৪,০০	৬৫০১,০৫,০০	০	০	২৫৬৩,২১,০০	২৫৬৩,২১,০০